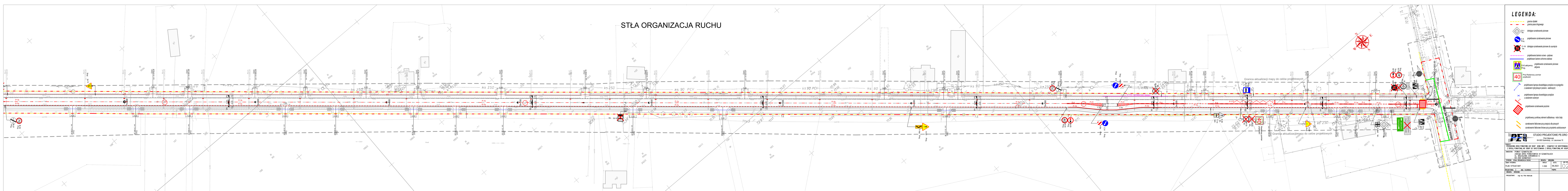
















ŁA ORGANIZACJA RUCHU



LEGEND

-  granice szkieł
granica pasa drogowego
-  D-1 Ist.
istniejące oznakowanie pionowe
-  C-9 Proj.
projektowane oznakowanie pionowe
-  C-16 Ist.
istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
-  projektowana bariera rurowo - przewłoka
projektowaną barierę ochronną stalową
-  D-6 aktywny Proj.
projektowane oznakowanie pionowe aktywne
-  Proj. Radarowy pomiar prędkości
-  projektowane lampy doświetlające przejście na wysięgniku z zasilaniem hydroturbinym (słoneczno -wiatrowymi)
-  projektowane lampy doświetlające przejście z zasilaniem solarnym
-  projektowane oznakowanie poziome
-  projektowany punktowy element oddziaływania - kolor ścieżki
-  oznakowanie fakturowe przy przejściu dla pieszych
-  oznakowanie fakturowe krawędzi przy przystanku autobusowym

	STUDIO PROJEKTOWE PE-DRO Piotr Marczak 64-500 Szamotuły, ul. Łazurowa 10		
	CELEK: PRZEJAZDOWA DROGA POWIATOWEJ NR 1845P. NOWA WIEŚ - SZAMOTULY OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1850P DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1850P OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1850P DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1850P		
INWESTOR: POWIAT SZAMOTULSKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SZAMOTULACH UL. BULEWAŁKA CHROBREGO 6 64-500 SZAMOTULY	BRANŻA: DROGOWA		
STADIUM: STUD. OGRANICZENIA WIDOKU	SKALA: 1:500	DATA: 06.2023	NR RYSU: 02
TEMAT RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY	FIOREKS		
PROJEKTOWAŁ: <u>mgr inż. NAZARIO</u>	BRANŻA: DROGOWA		
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Marczak			